

VASAROS STOVYKLA KLAIPĖDOJE

Liepos 20 – Liepos 23, 2014

Tikslai

Pagrindinis tikslas yra didinti visuomenės indėlį į politikos formavimo procesus, ypatingai skiriant dėmesį miestų viešojo transporto sektoriui. Šioje srityje projekto tikslas yra išmėginti ir paskatinti jaunimo įtraukimo aktyviai dalyvaujant modelį ateities transporto formavimui, jį pritaikant organizuojamose jaunimo vasaros stovyklose, kuriose mokiniai turėtų galimybę susitikti ir bendrauti tiesiogiai su politikos formuotojais ir kitomis šalimis, atsakingomis už transporto politikos formavimą ir įgyvendinimą.

Metodologija

Vasaros stovyklos metu Klaipėdoje buvo bandoma apžvelgti visas prieinamas transporto priemones. (1) Teorinis supažindinimas su viešojo transporto sistema moksleiviams buvo suteiktas prezentacijų sesijoje. (2) Lauko išvykų metu, pėsčiomis ir dviračiais, moksleiviai turėjo progą patys stebėti esamą pėsčiųjų ir dviračių takų būklę 3-jose skirtingose miesto teritorijose: centre (senamiestis), pietinėje (gyvenamieji kvartalai), Kuršių Nerijoje (gamtos - poilsio). (3) Orientavomosi žaidimas mieste (angl. *Geocaching*) parodė kaip moksleiviai gali dirbti komandose siekiant optimalaus rezultato – jų užduotis buvo susiplanuoti kelionę mieste pasinaudojant viešojo transporto sistema ir ne tik pasiekti kelionės tikslą, tačiau ir varžytis su kitomis komandomis. (4) Pastebėjimai apie transporto sistemą buvo išsakyti galutinėje “minčių lietaus” (angl. *Brainstorming*) sesijoje. Jos metu buvo sudarytas didelis įvairaus masto problemų sąrašas. Po to sekusioje diskusijoje problemos buvo paskirstytos pagal svarbą atsižvelgiant į jaunuolių nuomonę.



Rezultatai

Galutiniame problemų sąrašė po trumpo aptarimo 20 problemų iš karto buvo priskirtos nereikšmingoms. Dar 13 problemų gavo vidutinio svarbumo statusą, 2 problemos buvo paskirtos svarbioms ir likusios 9 – ypač svarbioms,;

- Prastas matomumas kai kuriose dviračių takų/gatvių susikirtimuose (išvažiavimai iš kiemų)
- Kliūtys dviračių takuose – pavojus užkliūti už kelio ženklių, apšvietimo stulpų, šiukšliadėžių ir pan.
- Nepakankamas dviračių takų žymėjimas (arba skirtingos spalvos kelio danga)
- Dalis autobusų yra seni, su laiptais, nepritaikyti neįgaliesiems ir vaikiškiems vežimėliams.
- Kai kur bloga dviračių takų dangos būklė
- Kai kuriose autobusų stotelėse trūksta infrastruktūros element – pavilionų, žemėlapių, šiukšliadėžių, suoliukų.
- Netinkama bendra eismo kultūra tarp keliaujančiųjų (tolerancijos stygius kitiems eismo dalyviams)
- Per aukšti šaligatvių bortai kai kuriuose dviračių takuose
- Prasta būklė dviračių perėjoje ties Baltijos žiedu (nepatogu laiptais užvesti dviračius)

Didžioji dalis šių problemų buvo pripažinta ir spendimus priimančiose institucijose. Po vasaros stovyklos autobusų stotelėse buvo įrengti 6 nauji pavilonai. Taip pat buvo sutvarkyta keletas kritinės būklės dviračių takų. Daugiau infrastruktūros patobulinimų yra planuojama kitų metų biudžete.