

## Obóz letni w Kłajpedzie

20 – 23 lipca 2014 r.



### Cele

Główny cel to poszerzenie udziału społeczności lokalnej w procesie kształtowania polityki ze specjalnym naciskiem na transport miejski. W tym zakresie projekt przetestował model uczestniczącego zaangażowania młodzieży w planowaniu przyszłych rozwiązań transportowych obejmujący organizację młodzieżowych obozów, w trakcie których młodzież mogła skonfrontować swe pomysły z politykami i innymi decydentami.

### Metodologia

Obóz letni w Kłajpedzie został zorganizowany tak, by uczestnicy poznali każdy aspekt publicznych środków transportu. (1) Poprzez prezentacje przekazano podstawy teoretyczne organizacji transportu publicznego. (2) W czasie wycieczek pieszych i rowerowych uczestnicy mieli okazję poznać aktualny stan ścieżek pieszych i rowerowych w trzech różnych częściach miasta: centrum (stare miasto), część południowa (osiedla mieszkaniowe), Mierzeja Kurońska (natura, rekreacja). (3) Geocoaching był pracą zespołową – każdy zespół musiał zaplanować swą własną drogę poprzez miasto przy użyciu autobusów komunikacji miejskiej; chodziło nie tylko o osiągnięcie zaplanowanego celu, ale także o współzawodnictwo

z innymi zespołami. (4) Obserwacje dotyczące transportu miejskiego zostały zdefiniowane w czasie poprzez burzę mózgow.

### Results

Na liście końcowej znalazło się ponad 20 problemów, których waga oceniona została jako niska. Wagę 13 dalszych oceniono jako średnią, a dwóch jako dużą. Ostatecznie 9 problemów zidentyfikowano jako bardzo ważne:

- Słaba widoczność na niektórych skrzyżowaniach ścieżek rowerowych z jezdniami.
- Przeszkody na ścieżkach rowerowych – niebezpieczeństwo zderzenia ze znakami drogowymi, latarniami czy koszami na śmieci.
- Brak oznaczeń ścieżek rowerowych (kolor chodnika).
- Niektóre starsze autobusy (ze schodami) nie są przystosowane do potrzeb niepełnosprawnych czy matek z wózkami.
- Uszkodzone ścieżki rowerowe w niektórych miejscach.
- Brak infrastruktury na niektórych przystankach (wiaty, mapy, kosze na śmieci, ławki)
- Braki w kulturze poruszania się po ulicach i jezdniach (brak tolerancji dla innych uczestników ruchu).
- Zbyt wysokie krawężniki na niektórych ścieżkach rowerowych.
- Złe warunki dla rowerzystów na obwodnicy Baltijos (konieczność przenoszenia rowerów po schodach).

Większość wymienionych problemów jest znana decydentom. Po obozach letnich 6 nowych wiat zostanie zbudowanych na przystankach. Część najbardziej newralgicznych fragmentów ścieżek rowerowych i pieszych zostanie poprawiona. Większe zmiany infrastrukturalne zostaną uwzględnione w przyszłorocznym budżecie.